

附件 1

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 新建铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程

项 目 编 号 发改基础〔2014〕2 号

建 设 地 点 河南省三门峡市陕州区

验 收 单 位 浩吉铁路股份有限公司

2023 年 1 月 18 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程	行业类别	铁路工程
主管部门 (或主要投资方)	浩吉铁路股份有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批准机关、文号及时间	三门峡市水利局，三水行许准字〔2022〕19号，2022年12月29日		
水土保持方案变更批准机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批准机关、文号及时间	中国铁路总公司，铁总办函〔2014〕1399号，2014年10月8日		
项目建设起止时间	2021年1月开工，2022年12月完工		
水土保持方案编制单位	西安黄河规划设计有限公司		
水土保持初步设计单位	中国铁路设计集团有限公司		
水土保持监测单位	黄河流域水土保持生态环境监测中心		
水土保持施工单位	中国铁建大桥局集团有限公司，中铁四局集团有限公司		
水土保持监理单位	西安黄河工程建设咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	西安黄河规划设计有限公司		

二、验收意见

根据水利部《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）精神和《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》的有关规定，2023年1月18日，浩吉铁路股份有限公司组织召开新建铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程水土保持设施验收会议，本次会议采用视频会议方式召开。参加会议的有水土保持验收报告编制单位西安黄河规划设计有限公司，水土保持方案编制单位西安黄河规划设计有限公司，水土保持监理单位西安黄河工程建设咨询有限公司，水土保持监测单位黄河流域水土保持生态环境监测中心以及工程主体设计、施工单位及主体监理单位的代表和特邀专家共22人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表观看了项目现场影像资料，查阅了验收材料，听取了建设单位关于水土保持工作开展情况的介绍，以及各技术服务单位工作情况的汇报，经质询、讨论，形成了验收意见如下。

（一）项目概况

新建铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程是“新建蒙西至华中地区铁路煤运通道工程（浩勒报吉至三门峡段）”的新建张家湾联络线工程，是连接陇海铁路的重要组成部分。

项目位于三门峡陕州区张湾乡，张家湾联络线全长5.10公里（单线），下行联络线，长度1.77公里，里程为货 LDK0+000～货 LDK2+140（陇海 K825+970）；上行联络线，长度3.32公里，里程为货右 LDK0+000～货右 LDK3+560（K824+500）。

本次水土保持设施竣工验收范围为新建铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程，本项目主要由路基工程、桥梁工程、隧道工程、站改工程、施工生产生活区、弃渣场和施工道路组成。主要技术指标为：国铁Ⅰ级，货运铁路，电力牵引，设计行车速度80km/h及以上。

项目总投资6.50亿元，土建工程投资4.68亿元。项目于2021年1月正式开工，2022年12月完工，总工期24个月。

（二）水土保持方案批复情况

受建设单位委托，西安黄河规划设计有限公司承担了本项目水土保持方案编制工作，于2022年12月29日，三门峡市水利局以“三水行许准字〔2022〕19号”《新建

铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程水土保持方案审批准予行政许可决定书》对本项目水土保持方案予以批复。

方案确定的新建铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程水土流失防治责任范围 36.48 公顷，均为项目建设区；水土流失防治目标为：水土流失总治理度 95%，水土流失控制比 1.0，渣土防护率 97%，表土保护率 85%，林草植被恢复率 97%，林草覆盖率 27%。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

建设单位委托铁道第三勘察设计院集团有限公司于 2014 年 4 月编制完成《新建铁路蒙西至华中地区铁路煤运通道工程浩勒报吉至三门峡段初步设计——水土保持专章》，中国铁路设计集团有限公司于 2015 年 9 月，编制《蒙西至华中地区铁路煤运通道工程浩勒报吉至三门峡段（十三标）施工图设计——水土保持专章》，其中包含张家湾联络线工程。

（四）水土保持监测情况

2022 年 8 月，建设单位委托黄河流域水土保持生态环境监测中心对新建铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程进行水土保持监测工作。监测时段为 2022 年 9 月至工程竣工开通运行。

水土保持监测单位接受委托后，立即成立项目组，根据规范要求编制了《新建铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程水土保持监测实施方案》。根据监测内容，共布设 10 个固定监测点，采取类比法、遥感监测法、侵蚀沟法、巡查调查法等方法进行水土保持监测。水土保持监测工作开展期间，每季度对桥涵、隧道、弃渣场、施工便道及施工生产生活区等防治分区进行全线实地量测和调查；并定期编制水土保持监测季报，及时向建设单位、三门峡市报送。水土保持监测单位共编报水土保持监测实施方案 1 份，监测意见书 2 期，监测季报 8 期。2022 年 12 月，编制完成《新建铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程水土保持监测总结报告》。

监测结论：土石方开挖总量 214.84 万立方米（含表土 7.18 万立方米），填方 14.64 万立方米（含表土 7.18 万立方米），调配利用土方 0.13 万立方米，余方 200.20 万立方米（其中 125 万立方米地方综合利用，75.20 万立方米弃于弃土场）。

水土流失总治理度达到 98.02%，土壤流失控制比 1.03，渣土防护率达到 97.64%，表土保护率达到 97.62%，林草植被恢复率达到 97.75%，林草覆盖率达到 52.36%，水

土流失防治目标均达到批复水保方案确定的目标值，总体上满足生产建设项目水土流失防治要求。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2022年8月，西安黄河规划设计有限公司开展了本工程水土保持设施验收报告编制工作。组织水土保持、水工、植物、财务经济等方面专家和技术人员组成项目组，深入工程现场，对新建铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程进行实地查勘、收集和整理有关批复文件、合同、协议文件、设计及竣工资料等，详查了水土保持工程措施和植物措施的实施情况和效果，并进行了现场量测和影像资料的拍摄录制。依据批复的水土保持方案、批复文件和相关规程、规范，编制完成了《新建铁路浩吉铁路浩三段张家湾联络线工程水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告主要结论为：建设单位依法编报了水土保持方案，开展了水土保持设计、水土保持监理及监测工作，弃渣场按批复方案指定位置堆放，建设的水土保持设施符合国家水土保持法律法规及技术规范的规定和要求，水土保持措施体系、等级、标准均按批复方案执行落实，水土保持法定程序基本完整；水土保持工程质量总体合格；水土保持设施后续管理维护责任落实，符合水土保持设施竣工验收条件。

（六）验收结论

验收组认为：该项目实施过程中落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

运行单位对已实施的水土保持设施应加强管护，定期检查水土保持设施的运行情况，发现问题及时维修，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务 职称	签字	备注
组长	索元宏	浩吉铁路股份有限公司	副主任	索元宏	建设单位
成员	赵睿锋	浩吉铁路股份有限公司	高工	赵睿锋	
	王俊胜	浩吉铁路股份有限公司 (北部建管分部)	总工	王俊胜	
	郑良士	浩吉铁路股份有限公司 (北部建管分部)	工程师	郑良士	
	杨顺利	黄河上中游管理局	教高	杨顺利	特邀专家
	史艳丽	河南水环境勘测设计有限公司	高工	史艳丽	
	王军民	澠池县河道管理所	高工	王军民	
	程 颢	西安黄河规划设计有限公司	副经理	程 颢	验收报告编制单位
	贾莲莲	西安黄河规划设计有限公司	高工	贾莲莲	
	王 飞	黄河流域水土保持生态环境监测中心	高工	王 飞	水保监测单位
	杨 凯	黄河流域水土保持生态环境监测中心	工程师	杨 凯	
	王博文	黄河流域水土保持生态环境监测中心	工程师	王博文	
	段陕清	西安黄河工程建设咨询有限公司	总监	段陕清	水保监理单位
	赵 曦	西安黄河工程建设咨询有限公司	工程师	赵 曦	
	李玉俊	西安黄河规划设计有限公司	高工	李玉俊	水保方案编制单位
	寇冠一	西安黄河规划设计有限公司	工程师	寇冠一	
	白占雄	中国铁路设计集团有限公司	高工	白占雄	主体设计单位
	赵 华	四川铁科建监理有限公司	总监	赵 华	主体监理单位
	黄群广	中国铁建大桥局集团有限公司	项目经理	黄群广	施工单位
	谢文涛	中国铁建大桥局集团有限公司	工程师	谢文涛	
	杨向阳	中铁四局集团有限公司	高工	杨向阳	
	范 宗	中铁四局集团有限公司	工程师	范 宗	