

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 淮北至萧县北客车联络线工程

项目编号 /

建设地点 淮北市、宿州市萧县

验收单位 郑西铁路客运专线有限责任公司



2020年5月9日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	淮北至萧县北客车联络线工程	行业类别	客运专线
主管部门 (或主要投资方)	郑西铁路客运专线有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部 水保函(2014)271号, 2014年8月12日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	中国铁路总公司 铁总办函(2014)1533号 2014年10月28日		
项目建设起止时间	2014年12月开工, 2017年12月竣工		
水土保持方案编制单位	安徽省水利水电勘测设计院		
水土保持初步设计单位	中铁上海设计院集团有限公司		
水土保持监测单位	淮河水利委员会淮河流域水土保持监测中心站		
水土保持施工单位	中铁四局集团有限公司 中铁七局集团有限公司		
水土保持监理单位	西安黄河工程监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	西安黄河工程监理有限公司		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》(水保[2017]365号),郑西铁路客运专线有限责任公司于2020年5月9日在安徽省萧县主持召开淮北至萧县北客车联络线工程水土保持设施验收会议。参加会议的有工程设计单位中铁上海设计集团有限公司,工程施工单位中铁四局集团有限公司、中铁七局集团有限公司,工程监理单位内蒙古沁原工程建设监理有限责任公司,水土保持方案编制单位安徽省水利水电勘测设计院,水土保持监测单位淮河水利委员会淮河流域水土保持监测中心站,水土保持监理、水土保持设施验收报告编制单位西安黄河工程监理有限公司等单位代表及特邀专家,会议成立了验收组(名单附后)。

验收组开展了工程水土保持设施验收现场检查,查阅了技术资料,听取了工程设计、施工单位,水土保持方案编制、水土保持监理、水土保持监测、水土保持设施验收报告编制等相关单位汇报,经质询、讨论,形成了淮北至萧县北客车联络线工程水土保持设施验收意见。

(一)项目概况

淮北至萧县北客车联络线工程位于自淮北市坡里站(淮北北站)南端既有符夹线K46+070处按方向分别引出,止于萧县北站。本工程为新建铁路客运专线,线路长27.097km,速度目标值250km/h。全线设特大桥5座(其中双线特大桥2座/7246.83延米,单线特大桥3座/5949.775延米)、大桥3座/1125.48延米、中桥5座/241.6延米、小桥5座/55.3延米、涵洞52座/1465.9延米;新建隧道1座(古尚村隧道),双线,长2380m。

该项目于 2014 年 12 月开工，2017 年 12 月竣工试运行，水土保持工程同期完工。工程总投资 26.0 亿元，其中土建投资 20.32 亿元，水土保持投资 1926.11 万元。本项目由铁路总公司和安徽省政府投资建设。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2014 年 8 月 12 日，水利部以《水利部关于淮北至萧县北客车联络线工程水土保持方案的批复》（水利部水保函[2014]271 号）批复了本工程水土保持方案报告书；对照《水利部生产建设项目水土保持方案变更管理规定（试行）的通知》（办水保[2016]65 号）未发生重大变更。

批复的水土保持方案确定的淮北至萧县北客车联络线工程水土流失防治责任范围总面积为 208.99hm²，其中项目建设区面积为 134.74hm²，直接影响区面积为 74.25hm²，水土保持方案批复水保投资 2164.17 万元，其中水土保持补偿费 65.8 万元。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

建设单位委托中铁上海设计院集团有限公司对本工程进行了初步设计（含水土保持部分），2014 年 10 月 28 日中国铁路总公司以铁总办函（2014）1533 号对《淮北至萧县北客车联络线工程初步设计》进行了批复；在施工图设计阶段，中铁上海设计院集团有限公司对本工程进行了施工图设计，其中包含了环境保护、水土保持施工图设计。

（四）水土保持监测情况

2016 年 4 月郑西铁路客运专线有限责任公司委托淮河水利委员会淮河流域水土保持监测中心站承担该工程的水土保持监测任务。2016 年 7 月~2017 年 12 月，监测单位采用地面观测、实地量测、遥感监测和资料分析等方法进行水土保持监测，共布设 7 个水土保持固定监测点，巡测点 40 处，并于 2017 年 12 月提交了《淮北至萧县北客车联络

线工程水土保持监测总结报告》。

监测报告主要结论：工程建设实际发生水土流失防治责任范围 116.12hm²，工程完工后六项指标分别为：实际扰动土地整治率 99.16%，水土流失总治理度 98.43%，土壤流失控制比 1.14，拦渣率 99%，林草植被恢复率 97.29%，林草覆盖率 30.15%，六项指标均达到了水土保持方案确定的目标值。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2017 年 12 月至 2018 年 4 月，水土保持设施验收报告编制单位收集并查阅设计、施工、监理和监测等相关资料，对该工程水土保持设施进行了全面查勘、核验。2018 年 5 月编制完成了《淮北至萧县北客车联络线工程水土保持设施验收报告》。

验收报告主要结论：本工程依据国家法律法规及相关标准、规范，按照“三同时”制度，工程开工前编报了水土保持方案，完成了水土保持后续设计，工程建设期间建立健全了水土保持管理体系，开展了水土保持监理、监测工作，落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施，水土保持工程质量合格，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，依法缴纳了水土保持补偿费；水土保持设施后续管理维护责任落实。达到了水土保持验收标准，符合水土保持设施验收条件。

（六）验收结论

验收组认为：淮北至萧县北客车联络线工程建设过程中落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了各项水土流失预防和治理任务，水土保持工程质量全部合格，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意本项目水土保持设

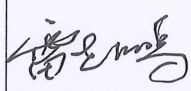
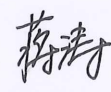
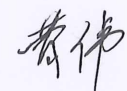
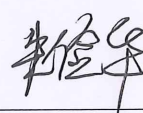
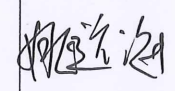
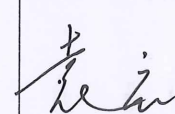
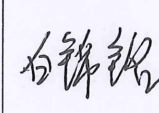
施通过验收。

(七) 后续管护要求

运营单位对已实施的水土保持设施应加强管护，定期检查水土保持设施的运行情况，发现问题及时维修，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组 长	贾华强	郑西铁路客运专线有限责任公司	副总经理		建设单位
副组长	李 本	郑西铁路客运专线有限责任公司	部 长		
成 员	卢 健	北京水保生态工程咨询有限公司	高 工		特邀专家
	程 驰	中国铁道科学研究院集团有限公司	副 研		
	林 鹏	中煤科工集团重庆设计研究院	高 工		
	高永补	郑西铁路客运专线有限责任公司	副部长		建设单位
	李明奇	郑西铁路客运专线有限责任公司	高 工		
	王晓峰	郑西铁路客运专线有限责任公司	主 任		
	李 菲	西安黄河工程监理有限公司	总经理助理		
	杨 锋	西安黄河工程监理有限公司	工程师		验收报告编制单位
	张春平	淮河水利委员会淮河流域水土保持监测中心站	高 工		监测单位
	袁希功	淮河水利委员会淮河流域水土保持监测中心站	工程师		

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	雷克鹏	西安黄河工程监理有限公司	高工		水保监理单位
	蒋涛	西安黄河工程监理有限公司	工程师		
	曹伟	安徽省水利水电勘测设计院	工程师		水土保持方案编制单位
	朱俭华	中铁上海设计院集团有限公司	工程师		主体设计单位
	姚远海	中铁四局集团有限公司	项目总工		施工单位
	袁光	中铁七局集团有限公司	项目总工		
	白锦铭	内蒙古沁原工程建设监理有限责任公司	工程师		主体监理单位